

Medlemmer

Helsingør Sømandsforening tæller pt. næsten 100 medlemmer. Medlemmerne er fra alle mulige erhverv, både til søs og til lands. For at blive medlem, kræves der ikke at man har en sømandsmæssig baggrund, men man kan forvente at medlemmerne har en sund interesse i søfarten og livet til søs – i en eller anden udstrækning. Og det er ikke nogen betingelse at man bor, arbejder eller har direkte tilknytning til Helsingør. Medlemskab er åbent for alle som vil være med til bevare den interesse, som er omkring søfarten generelt – og i Helsingør i særdeleshed – og som vil tilslutte sig forenings formålparagraf, *'til fælles interessers fremme at udvikle sammenhold mellem medlemmerne'*. Eneste betingelse for at blive medlem er, at man er *'en hæderlig person over 18 år'*.

Ønske om medlemskab sker ved henvendelse til formanden eller til et af de øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Medlemskontingentet er for tiden 200 kr. årligt.

Bestyrelsen for Helsingør Sømandsforening

Bestyrelsen består af:

- | | |
|--------------------------|---------------|
| • Jogvan Joanesarson | formand |
| • Frank Lass | næstformand |
| • Poul Erik Saaby-Jensen | kasserer |
| • Kaj Nielsen | bestyr.medlem |
| • Niels Christensen | bestyr.medlem |
| • Bendt Jakobsen | bestyr.medlem |
| • Peter E. Andersen | bestyr.medlem |
| • Klaus Truelsen | suppleant |
| • Ole Jensen | suppleant |

Revisorer:

- | | |
|--------------------|---------|
| • Lars O. Sørensen | revisor |
| • Niels Thimm | revisor |

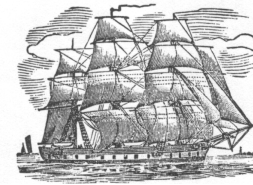
Logbogen – en informationsfolder fra Helsingør Sømandsforening

Udgiver: Helsingør Sømandsforening

Ansvar: Jogvan Joanesarson, formand, Volmersvej 18, 3000 Helsingør

Email: Joanesarson.gurre@tdcadsl.dk

Internet: www.somandsforening.helsingor.nu



Helsingør Sømandsforening
Stiftet 1875

Logbogen

Nr. 6 – Februar 2012

Selandia

Den 15. februar 1912 sejlede M/S Selandia ud af København på sin jomfru-rejse med kurs mod Østen. Undervejs skulle der gøres ophold i forskellige havne, for dette prægtige skibe skulle vises frem. Og det ikke uden grund.

Skibet var verdens første oceangående motorskib. Dette var en af de største sensationer, som sidste århundrede (som stadig var forholdsvis nyt på det tidspunkt) kunne fremvise. Diesel motoren, som Rudolf Diesel havde opfundet få år tidligere, havde omsider fundet vej til søs.

Ikke blot til små pramme og havnebugserbåde, men nu også til de store skibe, som skulle ud på dybt vand på lange rejser.

Opmærksomheden omkring skibet var enorm. Og i alle havne hvor skibet anløb på sin rejse til Bangkok, fik det skabt respekt og omtale. I London var der især Winston Churchill, som på daværende tidspunkt var flådeminister, der viste stor interesse for skibet.

Aviserne skrev mange lovord om denne kæmpe innovation som var kommet i stand gennem et enestående samarbejde mellem B&W's direktør Ivar Knudsen og ØK's direktør N.H. Andersen. Og dermed var fundamentet lagt til den kæmpe udvikling både indenfor skibe og fremdrivning af disse, som verden har været vidne til over de sidste 100 år.

Dengang fik man bunker af kul i alle havne. Og der blev skovlet og slæbt. Dette skulle snart afløses af olietanke og 'bunker barges', som vi kender i dag. Men ordet 'bunkers' blev bibeholdt, og bliver stadig brugt om brændselsolie.

Fra Selandia til Emma Mærk

I januar afholdt Skibsteknisk Selskab et foredrag, som havde overstående titel. Foredragsholderne var Peter Dan Petersen fra MAN Turbo & Diesel (sådan hedder B&W motorfabrikken i dag) og Bruce Peter, Glasgow School of Art.

Peter Dan Petersen berettede om hvordan Selandia i samarbejde med ØK blev til, og især hvad motoren betød for skibet. Meget interessant. Senere på denne måned kommer der den dokumentarfilm, der viser hele opfindelsen af dette tekniske vidunder.

Bruce Peter – skotte med danske aner – har gjort en dyd ud af at studere dansk skibsbygning, drevet af sin fascination af de kunstværklignende genstande, som dansk byggede skibe, og dansk designede skibe har stået for gennem tiderne. Over de sidste 100 år har det været en perlerække af opfindelser og innovationer, som har sat sit tydelige præg på de standarder, som hele verden følger i dag.

En af de sidste store 'opfindelser' var da A.P. Møller for få år tilbage lod verdens største containerskib Emma Mærsk bygge på Lindø Værftet (Odense Stålskibsværft), efterfulgt af 7 søstre. Måske ikke verdens største i længde og bredde, men opfindsomheden resulterede i skibet er det skib i verden i dag, som kan laste størst antal containere, målt i TEU (Twenty Equivalent Units). Og det er banebrydende indenfor skibstransporten.

Bruce Peter, har skrevet en bog, som lige netop hedder '*Dansk Linjefart - Fra Selandia til Emma Mærsk*'. Bogen er oversat til dansk og udgivet på Forlaget Nautilus.



M/S Selandia



M/S Emma Mærsk

Hvad sker på 100 år?

Nedenfor er en lille oversigt, der viser lidt 100 års udvikling. Bemærk at begge disse skibe var tekniske sensationer, hver på deres tid.

Sammenligning	Selandia	Emma Mærsk
Længde	112,78 m	398 m
Bredde	16,15 m	56 m
Dybgang	9,14 m	14,7 m
Dødvægt	6.800 dwt	115.000 dwt
Container kapacitet	-	15.550 TEU
Motoreffekt	2.500 HK (1.838 kW)	108.920 HK (80080 kW)
Fart	11 knob	21,7 knob
Besætningsmedlemmer	39 (+22 passagerer)	13

Generalforsamling 2012

Nu skal det hele ikke handle om motorer og 100 års teknisk udvikling – selv om det kan være meget interessant.

Den 2. marts 2012 afholder Helsingør Sømandsforening sin 137. generalforsamling. Igen i år afholder vi den på Kronborg Havbad.

Efter generalforsamlingen holder vi – traditionen tro – fest, og medlemmerne meget gerne må invitere ledsagere og gæster med.

Invitationer, samt dagsorden, for generalforsamlingen sendes ud til samtlige medlemmer. Husk at tilmelding er nødvendig af hensyn til bestilling af mad.

I løbet af aftenen bliver det masser af underholdning, og vi vil gerne opfordre så mange som muligt at deltage i dette festlige arrangement.

Gå ikke glip af denne mulighed!

Shantykoret

Shantykoret er allerede fuldt i gang med forskellige aktiviteter. Året 2012 ser ud til at byde på mange spændende ting.

Læs mere om Shantykoret på www.shantykoret.dk