

Medlemmer

Helsingør Sømandsforening tæller pt. lidt over 100 medlemmer. Medlemmerne er fra alle mulige erhverv, både til søs og til lands. For at blive medlem, kræves der ikke at man har en sømandsmæssig baggrund, men man kan forvente at medlemmerne har en sund interesse i søfarten og livet til søs – i en eller anden udstrækning. Og det er ikke nogen betingelse at man bor, arbejder eller har direkte tilknytning til Helsingør. Medlemskab er åbent for alle som vil være med til bevare den interesse, som er omkring søfarten generelt – og i Helsingør i særdeleshed – og som vil tilslutte sig forenings formålsparagraf, som er nævnt på forrige side. Eneste betingelse for at blive medlem er, at man er *'en hæderlig person over 18 år'*.

Ønske om medlemskab sker ved henvendelse til formanden eller til et af de øvrige bestyrelsesmedlemmer.
Medlemskontingentet er for tiden 200 kr. årligt.

Bestyrelsen for Helsingør Sømandsforening

Bestyrelsen består af:

- Jogvan Joanesarson formand
- Frank Lass næstformand
- Poul Erik Saaby-Jensen kasserer
- Kaj Nielsen bestyr.medlem
- Niels Christensen bestyr.medlem
- Bendt Jacobsen bestyr.medlem
- Peter E. Andersen bestyr.medlem
- Klaus Truelsen suppleant
- Ole Jensen suppleant

Revisorer:

- Lars O. Sørensen revisor
- Niels Thimm revisor

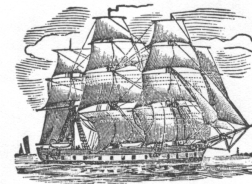
Logbogen – en informationsfolder fra Helsingør Sømandsforening

Udgiver: Helsingør Sømandsforening

Ansvar: Jogvan Joanesarson, formand, Volmersvej 18, 3000 Helsingør

Email: Joanesarson.gurre@tdcadsl.dk

Internet: www.somandsforening.helsingor.nu



Helsingør Sømandsforening
Stiftet 1875

Logbogen

Nr. 2 – Oktober 2009

Det Blå Danmark

Det Blå Danmark står for transporten af ca. 10% af den samlede verdenshandel, svarende til ca. 1 mia. tons, hvilket betyder, at det er Danmarks mest globaliserede erhverv.

Det sejler valuta hjem for 140 mia. kr. om året og bidrager med 40 mia. kr. netto til betalingsbalancen. Samlet bidrager Det Blå Danmark for 100.000 ansatte, ca. 15% af Danmarks brutto national produkt med en omsætning på hen ved 200 mia. kr. om året og støt stigende.

Det Blå Danmark er betegnelsen for hele det maritime erhverv i Danmark. Den største aktør i Det Blå Danmark er de ca. 200 danske rederier, som tilsammen har en årlig indtjening på omkring 160 mia. Hertil kommer der et væld af andre virksomheder og institutioner, som yder store bidrag til erhvervet.

Den danske handelsflåde er den yngste i verden (ca. 7 år i gennemsnit pr. skib), og Danmark er blandt verdens ledende nationer, når det gælder miljøvenlig skibsbygning og skibsreparation. Danmark er også teknologisk førende inden for udvikling af højteknologiske fartøjer til specialopgaver og har bl.a. udviklet LNG tankskibe (naturgas), LPG tankskibe (petrokemiske gasser), dykkerskibe, kabellæggere, uddybningsfartøjer og isbrydere.

Sådanne informationer er med til at skabe stor anseelse og respekt omkring den danske sømand – ikke bare i dag, men også i det store historiske forløb.

At være sømand.

Oplysningerne om Det Blå Danmark på forsiden er hentet fra hjemmesiden www.worldcareer.dk.

En af de fornemste missioner denne hjemmeside har, er at rekruttere unge mennesker til uddannelser og job indenfor erhvervet, både til lands og til vands. Og dette gøres med stærk fokus på den store betydning, som søfartserhvervet har for samfundet i dag.

Det kan være at dette er ny information for mange mennesker, men i Helsingør Sømandsforening ved vi at sådan har det altid været. Og beboerne i 'byen ved Sundet' har altid haft det maritime næringsliv meget tæt ind på kroppen. Det være sig i Sundtoldtiden, i værftets velmagtsdage, ved færgefarten til Sverige, eller bare som daglige øjenvidner til den enorme skibstrafik gennem verdens mest trafikerede farvand.

Det Blå Danmark sætter fokus på betydningen af at det er mennesker, som er krumtappen i et velfungerende og effektivt erhverv. Mennesker, som hver for sig yder sit bidrag og tilsammen udgør en helhed. Derfor er det vigtigt at påpege at indsatsen fra enhver medspiller i dette store komplekse spil er med til sikre den position som Danmark har, og gerne skal fortsætte med at have. Det er vigtigt, uanset om man er sømand til søs, eller er 'sømand' i land. For en stor del af erhvervslivet og uddannelsesmiljøet er med til at sikre, at det bliver ved med at være sådan.

Men antallet af danske søfolk har støt været for nedadgående. Det skyldes hovedsagelig to ting. For det første er skibene blevet meget mere moderne og 'automatiske' i løbet af de sidste årtier, hvilket har medført behovet for antallet af mennesker til at udføre de mangeartede opgaver ombord har været faldende. Og samtidig er konkurrencen om at bemane skibene med besætningsmedlemmer fra såkaldte 'billigere' lande blevet større og større. Og da verdensbilledet bliver mere og mere globalt, uddannelserne er blevet styret og reguleret efter internationale standarder, så er det blevet meget nemt at bemane skibe med alverdens nationaliteter.

Helsingør Sømandsforening ønsker at holde fanen højt, ved at fortælle at '*støt står den danske sømand*', som han har gjort i hundreder af år, og være med til at skabe respekt og anelse omkring søerhvervet. Og på den måde slå et slag for Det Blå Danmark.

Sommertur med Lilla Dan

I år var sommerturen den 16. august med Lilla Dan. Desværre var der kun plads til 40 personer, og det var med lidt spænding om 40 personer ville tilmelde sig med skipperlabskovs og det hele.



Men det skulle vise sig at blive en så stor succes, at det blev fuldttegnet med det samme. Derfor var det med stor ærgrelse at vi måtte give afslag til alt for mange.

Men denne søndag eftermiddag på Øresund blev en stor oplevelse for alle som var med. Vejret var perfekt for et sejlskib, og solen viste sit blide ansigt flere gange. Skibet skød en fart, som kun sjældent er set ombord tidligere. Skulle vi få lejlighed til sådan en tur en anden gang, lover vi at vise største hensyn til dem som fik afslag denne gang.

Shantykoret i Prag

I dagene 18.-21. juni var koret en tur i Prag. Vi var inviteret til Shantifestival sammen med kor fra Tyskland, Holland, Tjekkiet og Danmark. Der blev sunget fra 4 forskellige scener i den gamle bydel, men den smukkeste scene vi sang fra var ved Karlsbroen, hvor broen og byen dannede baggrund.



Vi boede på et flydende hotel der hedder Botel Admiral, et meget pænt sted. Koret Capstan fra Esbjerg kom også til at bo samme sted, så om aftenen var der sang og musik på øverste dæk. Den sidste aften sejlede vi op ad Moldau til et stort friluftsområde. Der samledes alle 11 kor med ca 700 deltagere hvor vi fik noget at spise og drikke og overrakt en pokal med en flaske champagne. Så der blev spillet og sunget resten af aftenen. Der var liv og glade dage. Vi kan nok fra korets side sige at det var en vellykket tur.

Poul Erik Saabye-Jensen

Læs mere om shantykoret på

www.shantykoret.dk

og på www.123hjemmeside.dk/shantykoret (med reportage fra Prag).